

第5回 CMIシンポジウム



東京大学生産技術研究所 先進ものづくりシステム連携研究センター
Consortium for Manufacturing Innovation (CMI)

産学官連携プロジェクト

東京大学生産技術研究所柏キャンパス

航空機製造技術の新たな展開を目指して — CMI活動の成果と今後への期待—

世界的なグローバル化の進展を背景に、世界の航空機産業は年率5%の高い成長が続いている一方、航空機の燃費改善を目指し、軽量化のために CFRP, Ti, Al-Li合金等の難削材適用が広がっています。これらの難削材の高速切削には新しい製造技術の開発が必要です。この製造技術開発のために2013年4月に産学官連携プロジェクト CMI を始めました。当シンポジウムでは、最近の航空機市場動向、技術動向の講演に加え、これまでのCMI活動の成果と今後のCMI活動方針について紹介します。尚、CMIの研究効率化のため、研究設備の大半を柏キャンパスに集約しました。今回のシンポジウムは柏キャンパスで開催し、シンポジウム終了後、見学会を実施しますので併せて御参加下さい。

日時:平成29年10月17日(火)

13:00~17:00(受付開始12:30)

会場:東大柏キャンパス

生産技術研究所 研究実験棟1

大会議室

※つくばEX柏の葉キャンパス駅より東大前まで東武バス
10分(タクシーで5分)、東大前から会場まで徒歩5分

※詳細はCMI-HPをご覧ください

参加費:無料

プログラム

13:00-13:05 開会あいさつ

東京大学生産技術研究所

所長 藤井輝夫

13:05-13:40「日本の航空機産業が目指す方向とCMIへの期待」

経済産業省 航空機武器宇宙産業課 総括補佐 海老原史明

13:40-14:15「CMI研究開発の成果について」

東京大学生産技術研究所 教授 柳本潤

14:15-14:50 “Aerospace and Automotive Manufacturing -
Specific Differences and Trends”

Dr. Phillip J. Crothers, Chief Engineer for Materials and
Manufacturing Technology, Boeing Research & Technology

14:50-15:25「三菱重工の航空機事業」

三菱重工業株式会社 航空機技術グループ

主席技師 小佐々敏生

(15:25-15:40 休憩)

15:40-16:15「航空宇宙向け難削材の最新切削・研削技術」

東京農工大学 教授 笹原弘之

16:15-16:50「今後のCMIの活動方針について」

東京大学生産技術研究所 特任教授 橋本彰

17:00 閉会

17:00-18:00 CMI研究設備見学会



お申し込み (8/1より申込受付開始先着 180名)
Web申込フォームよりご登録下さい。

<http://www.cmi.iis.u-tokyo.ac.jp/>

お問合せ:東京大学生産技術研究所

cmi-mi@iis.u-tokyo.ac.jp

柳本研究室 岡山(03-5452-6204)

橋本研究室 内宮(03-5452-6778)

馬渡研究室 川島(03-5452-6221)

【CMIメンバー】

東京大学生産技術研究所 The Boeing Company 三菱重工業(株) 川崎重工業(株) (株)SUBARU DMG森精機(株)
サンドビック(株) オーエスジー(株) 住友電工ハードメタル(株) 三菱マテリアル(株) 東レ(株) 出光興産(株) (株)神戸製鋼所 (株)不二越
徳田工業(株) 岩戸工業(株) (株)ヤシマ (株)水野鉄工所 協立機興(株) エーシーエム栃木(株) 平和産業(株) 丸隆工業(株)
(株)エヌ・ティー・エス (株)KSI 福田交易(株) 佐渡精密(株)